

ТОПЛИВНЫЙ МОДИФИКАТОР ONICS

ТУ 20.59.42.120-39-46222272-2022

ОПИСАНИЕ

Топливный модификатор ONICS – серия модификаторов топлива, изменяющих и оптимизирующих режим его горения в камерах ДВС, турбин и топках котлов.

Цель применения топливного модификатора ONICS является снижение расхода топлива и повышения чистоты выхлопа (снижение дымности, CO, CH, NOx). ONICS продукт, вырабатываемый в результате тонкого органического синтеза, не содержит зольных компонентов, прекрасно растворим в топливах и не вызывает коррозии и обладает протекторными свойствами, защищая моторы от преждевременного износа, особенно в случае риска использования некачественного топлива.

ПРИМЕНЕНИЕ

Наименование	Применение
ONICS GM	Газообразное топливо, используемое в газо-поршневых установках.
ONICS GB	Газообразное топливо, используемое в отопительных системах и промышленных печах.
ONICS P	Бензины, используемые в 2- и 4-тактных двигателях.
ONICS D	Дизельное топливо, используемое двигателях различного назначения.
ONICS MM	Флотские мазутные топлива.
ONICS MB	Топочные мазутные топлива.
ONICS SF	Твердые котельные топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снизить в 2,5-7,5 раз количество вредных выбросов в атмосферу карбюраторных двигателей за счет повышения полноты сгорания топлива.
- Снизить в 5-7 раз процент дымности при работе дизельных двигателей внутреннего сгорания.
- Снизить расход горючего при эксплуатации мотора, что в случае с подвижной базой увеличивает запас хода или позволяет снизить запас топлива уменьшив массу аппарата.
- Продлить срок эксплуатации двигателя за счет предотвращения образования нагара и оптимизации температурного режима.
- Улучшить экологичность сжигания котельных видов топлива, снизить расход топлива и предотвратить образование отложений на поверхности теплообмена.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ONICS GM	Предназначен для добавки в газообразное топливо при его сжигании в качестве топлива для ГПУ и газовых турбин
Метод ввода модификатора в топливо	Перед подачей на энергетическую установку с использованием специального устройства ввода
Снижение расхода топлива, %	4-5
Снижение концентрации в выхлопе NOx (оксиды азота)	55-67
CO (оксид углерода)	60-77
CH (углеводород)	60-77
Увеличение ресурса мотора, %	22
Норма ввода, ppm	50
ONICS GB	Предназначен для добавки в газообразное топливо при его сжигании в качестве топлива для котлов и бойлерных установок
Метод ввода модификатора в топливо	Перед подачей на энергетическую установку с использованием специального устройства ввода
Снижение расхода топлива, %	0.8-2.5
Снижение концентрации в выхлопе, % NOx (оксиды азота)	36
CO (оксид углерода)	47
CH (углеводород)	47
Норма ввода, ppm	55
ONICS P	Предназначен для добавки в бензин для 4-тактных моторов с инжекционным и карбюраторным типом ввода топливной смеси и для 2-тактных моторов.
Метод ввода модификатора в топливо	Непосредственное смешение перед заправкой или на нефтебазе
Снижение расхода топлива, %	8-9
Снижение концентрации в выхлопе, % NOx (оксиды азота)	66.0
CO (оксид углерода)	77.5
CH (углеводород)	77.5
Снижение нагарообразования в камере сгорания, ASTM D 5500, %	49
Снижение отложений на впускных клапанах, ASTM D5500, %	45
Увеличение ресурса мотора, %	26
Норма ввода, ppm	50

*) При испытаниях нагрузка на мотор принята согласно европейскому циклу движения – NEDC.

ONICS D	Предназначено для добавки в моторное дизельное топливо, используемое для любых типов двигателей, включая тяжелые судовые топлива и моторы.
Метод ввода модификатора в топливо	Непосредственное смешение перед заправкой или на нефтебазе
Снижение расхода топлива, %	12*
Снижение концентрации в выхлопе, %	
NOx (оксиды азота)	30
CO (оксид углерода)	40
CH (углеводород)	46
Дымность, крат	5-7
Снижение нагарообразования в камере сгорания, ASTM D 5500, %	49
Снижение отложений на впускных клапанах, ASTM D 5500, %	45
Увеличение ресурса мотора, %	32
Норма ввода, ppm	50

*¹) При испытаниях нагрузка на мотор принята согласно европейскому циклу движения – NEDC.

ONICS MM	Предназначено для добавки во флотские мазуты и аналогичные виды топлива, используемые в качестве топлива для тихоходных дизельных моторов.
Метод ввода модификатора в топливо	Непосредственное смешение перед заправкой/бункеровкой или на нефтебазе
Снижение расхода топлива, %	9-14*
Снижение концентрации в выхлопе, %	
NOx (оксиды азота)	30-42
CO (оксид углерода)	38-47
CH (углеводород)	44-50
Дымность, крат	5-7
Снижение нагарообразования в камере сгорания, определяемого по методу ASTM D 5500, %	39-43
Снижение отложений на впускных клапанах, определяемого по методу ASTM D 5500, %	38-40
Усиление диспергирующего действия, крат*	3.5
Увеличение ресурса мотора, %	30
Норма ввода, ppm	70

*¹) В качестве эталона выбрана присадка ВНИИ НП-200 (0.2% масс.)

ONICS MB	Предназначен для добавки в мазутное топливо при его сжигании в качестве топлива для котлов и бойлерных установок
Метод ввода модификатора в топливо	Добавка непосредственно в топливо
Снижение удельного расхода условного топлива, %	4-8
Снижение концентрации в выхлопе, %	
NOx (оксиды азота)	5
CO (оксид углерода)	7
CH (углеводород)	7
Чистящая способность	Наблюдается сгорание ранее образованных отложений и очищение поверхностей теплообмена
Норма ввода, ppm	60

ONICS SF	Предназначен для добавки в твердое котельное топливо
Метод ввода модификатора в топливо	Добавка в смесь для изготовления топливных пеллет разных типов или путем смачивания кускового топлива при подаче его в топку
Снижение удельного расхода условного топлива, %	4-8
Снижение концентрации в выхлопе, %	
NOx (оксиды азота)	5
CO (оксид углерода)	7
CH (углеводород)	7
Чистящая способность	Наблюдается сгорание ранее образованных отложений и очищение поверхностей теплообмена
Норма ввода, ppm	60

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Внешний вид	Прозрачная бесцветная или окрашенная жидкость
Плотность	0.7-1.1
Класс опасности	4 (малоопасные вещества)
Коэффициент снижения расхода топлива на модельной установке	0.9≥

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Производитель сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Приведённая информация не освобождает пользователя от необходимости проведения собственных испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании. Copyright 2022 by EONG®.