



Каталог смазочных материалов



1. МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для коммерческого автотранспорта и спецтехники

Моторные масла серии Prokurs-F Truck и Prokurs-LF Truck

Масла серии **Prokurs-F Truck** – это масла высочайшего класса на гибридной основе, содержащие полиальфаолефиновые (PAO) и полиэфиргликолевые компоненты, наполненные современными полифункциональными присадками, дающими маслу превосходные антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие свойства. Отличительной особенностью масла серии Prokurs-F Truck является наличие неограниченно стойкой ультрадисперсии дисульфида молибдена и его органических соединений, созданная по технологии TSM.

Масла серии **Prokurs-LF Truck** – это масла высочайшего класса на гибридной основе, содержащие компоненты полиальфаолефинов (PAO), наполненные современными полифункциональными присадками, дающими маслу превосходные антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие свойства. Отличительной особенностью масла серии Prokurs-LF Truck является наличие органических соединений дисульфида молибдена, созданных по технологии MoDTP.

Моторные масла серии Prokurs-F/LF Truck в соответствующей вязкости отвечают требованиям API CH/CI/CJ/CK и ACEA E4/E6/E7/E9, а также требованиям ведущих производителей автотранспорта и спецтехники.

Моторные масла серии Prokurs-Q Truck и Prokurs-LQ Truck

Масла серии **Prokurs-Q Truck** и **Prokurs-LQ Truck** – это масла высокого класса на гибридной основе, содержащие компоненты полиальфаолефинов (PAO), наполненные современными полифункциональными присадками, дающими маслу превосходные антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие свойства.

Отличительной особенностью масла серии Prokurs-Q Truck является наличие неограниченно стойкой ультрадисперсии дисульфида молибдена и его органических соединений, созданная по технологии TSM, а масла серии Prokurs-LQ Truck содержат органические соединения дисульфида молибдена, созданные по технологии MoDTP.

Моторные масла серии Prokurs-Q/LQ Truck в соответствующей вязкости отвечают требованиям API CH/CI/SL/SJ и ACEA E4/E7, а также требованиям ведущих производителей автотранспорта и спецтехники.



1. МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для легкового автотранспорта

Масла серии **Prokurs-F** – это масла высочайшего класса на гибридной основе, содержащие полиальфаолефиновые (PAO) и полиэфиргликолевые компоненты, наполненные современными полифункциональными присадками, дающими маслу превосходные антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие свойства. Отличительной особенностью масла серии Prokurs-F Truck является наличие неограниченно стойкой ультрадисперсии дисульфида молибдена и его органических соединений, созданная по технологии TSM.

Масла серии **Prokurs-LF** – это масла высочайшего класса на гибридной основе, содержащие компоненты полиальфаолефинов (PAO), наполненные современными полифункциональными присадками, дающими маслу превосходные антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие свойства. Отличительной особенностью масла серии Prokurs-LF Truck является наличие органических соединений дисульфида молибдена, созданных по технологии MoDTP.

Моторные масла серии Prokurs-F в соответствующей вязкости отвечают требованиям API CF/CI, SN/SP и ACEA A3/B3, A3/B4, C2/C3, а также требованиям ведущих производителей легкового автотранспорта.



Моторные универсальные масла серии Prokurs-M

Масла серии **Prokurs-M** – универсальные современные масла для замены устаревших и менее эффективных масел, традиционно используемых в двигателях грузового транспорта, с/х техники, а также т.н. морских масел – с низким значением вымываемости компонентов присадок и склонности к эмульгированию. В основе масла Prokurs-M лежит базовое минеральное масло с добавлением синтетических масляных компонентов. Масло содержит полный пакет присадок (антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие и антипенные присадки). Отличительной особенностью масла является наличие неограниченно стойкой ультрадисперсии дисульфида молибдена, обеспечивающей превосходные смазывающие свойства.

Выпускаемые классы: SAE 20 (серия M-8), SAE 30 (серия M-10), SAE 40 (серия M-14 и M-16) SAE 40 (серия M-20), 15W30 (серия M-5), 20W30 (серия M-6), 20W40 (серия M-6) и 10W50.

2. ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА EVOLVENT

Масла серии **Evolvent** – это современные масла для использования в различного рода трансмиссиях со всеми типами передач, пригодные для работы в тяжелых условиях эксплуатации. Масла содержат полный пакет присадок (антикоррозионные, антиокислительные, антизадирные, диспергирующие и антипенные присадки).

Выпускаемые классы: 75W90, 80W90, 75W140, 75W85, 85W140, 75W80.

Трансмиссионные масла серии Evolvent в соответствующей вязкости отвечают требованиям API GL-4 и GL-5, а также требованиям ведущих производителей автотранспорта, спецтехники и агрегатов.

3. МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Гидравлические масла серии **ForzaLiquid** изготавливаются на основе гибридных синтетических базовых масел и содержат необходимые антикоррозионные, смазывающие и антиокислительные пакеты присадок. Масла не агрессивны к большинству уплотняющих материалов. Все марки масел в качестве противоизносных присадок содержат ультрадисперсию коллоидной формы дисульфида молибдена.

Масла серии ForzaLiquid соответствуют классификации DIN 51524 часть 3 – HVLP.

Марки масел M, Q, F, S содержат соединения цинка. Марки масел AM, AQ, AF, AS не содержат соединения цинка. Выпускаемые классы вязкости ISO VG от 15 до 150 в зависимости от марки.

4. ЖИДКОСТИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫЕ

5. МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ

Techne – универсальные промышленные масла на полусинтетической основе, содержащие пакет антизадирных, противоизносных, коррозионнозащитных, моющих, антиокислительных и антипенных присадок.

Отличительной особенностью масла является наличие неограниченно стойкой ультрадисперсии дисульфида молибдена, обеспечивающей превосходные смазывающие свойства, не меняющиеся в течение всего срока их службы. Масла серии **Techne** имеют существенно лучший комплекс свойств в сравнении с наиболее распространёнными промышленными маслами.

» **Techne-B** – промышленное масло, пригодное в большинстве случаев. Масло используется в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов, для смазывания легко-, средне- и тяжело нагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуются дополнительные специальные свойства, и других механизмов. Пригодно для использования в гидравлических системах промышленного оборудования, для строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе.

» **Techne-S** применяют для смазывания средне- и тяжело нагруженных горизонтальных направляющих скольжения и качения металлорежущих станков, передач ходовой винт-гайки станков особо высокой точности с программным управлением и других, где требуется равномерность медленных перемещений, точность и чувствительность установочных перемещений столов, суппортов, ползунов, бабок, стоек и других узлов, а также, где необходимо снизить уровень коэффициентов трения в статических и кинетических условиях, в том числе вертикальных и горизонтальных направляющих при общей системе смазывания.

» **Techne-BT, Techne-ST** – назначение масел аналогично маслам марок **Techne-B** и **Techne-S**. Дополнительный индекс «Т» означает расширенный высокотемпературный диапазон эксплуатации.

» **Techne-BE, Techne-SE** – назначение масел аналогично маслам марок **Techne-B** и **Techne-S**. Дополнительный индекс «Е» означает улучшенные противоземulsionные свойства.

6. МАСЛА РЕДУКТОРНЫЕ

Масла Evolvent-GP

Масла **Evolvent-GP** — это серия полностью синтетических редукторных EP-масел на базе PAO для зубчатых передач, подшипников качения и скольжения, которые эксплуатируются в экстремальных условиях (высокие механические и термические нагрузки). Полностью совместимы с минеральными маслами, уплотнителями и машинными лаками.

Масла Evolvent-GP обеспечивают значительно улучшенную несущую способность, отличную защиту от износа и ржавчины, высокую температуру вспышки, низкую температуру плавления и стабильность к окислению.

Выпускаемые классы вязкости ISO VG 68-1000.

Масла Evolvent-LV

Редукторные масла **Evolvent-LV** — это серия синтетических PAO-содержащих редукторных смазочных материалов для зубчатых передач, подшипников качения и скольжения, которые эксплуатируются в нормальных и тяжелых условиях. Полностью совместимы с минеральными маслами, уплотнителями и машинными лаками. Масла Evolvent-LV обеспечивают прекрасную несущую способность, отличную защиту от износа и ржавчины, высокую температуру вспышки, низкую температуру плавления и стабильность к окислению.

Масла Evolvent-LV содержат органические соединения молибдена, созданные по технологии MoDTC, обеспечивающие превосходные смазывающие свойства.

Выпускаемые классы вязкости ISO VG 68 -460.



7. МАСЛА ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ

Серия **Techne-M** – это универсальные циркуляционные масла на полусинтетической основе, содержащие пакет антизадирных, противоизносных, коррозионнозащитных, моющих, антиокислительных и антипенных присадок.

Масла Techne-M дополнительно содержат противоэмульсионный комплекс присадок, который позволяет легко отделять от масла воду и другие примеси в баке циркуляционной системы.

Масла серии Techne-M имеют существенно лучший комплекс свойств в сравнении с наиболее распространёнными индустриальными маслами.

Выпускаемые классы вязкости ISO VG 100-680.

8. МАСЛА ЦЕПНЫЕ

Серия **Grassterm** – первые в мире умные синтетические жидкие смазывающие системы для применения во всех типах цепных передач, конвейерных системах и подшипниках, используемые в лакировальных установках, сушильных печах, при производстве стеклянного войлока и минеральной ваты, в усадочных туннелях, печатных машинах, прессах непрерывного производства древесной плиты с рабочей температурой до 300 °С.

Принцип работы Grassterm заключается в том, что, попадая на смазываемую поверхность, он моментально образует полутвердую полимерную пленку со смазывающими свойствами, приближенными к свойствам фторопласта. Такая пленка практически не подвергается испарению (испарение кратно ниже, даже чем у лучших масел на основе сложных полиэфиров), значительно меньше дымит и не образует лаковых загрязнений, а также более механически стойка.

Выпускаемые классы вязкости ISO VG 100-320.

9. МАСЛА ЦЕПНЫЕ ПИЛЬНЫЕ

CS – серия синтетических биоразлагаемых масел для смазки цепей бензо- и электропил. Благодаря способности к биоразложению, масло не наносит вред окружающей среде. Предназначено для смазывания пильных цепей, шин и ведущих звездочек. Масло легировано специальными присадками, придающими высокую адгезионную способность (прилипание к металлу), что позволяет уменьшать трение, смягчать ударные нагрузки и минимизировать износ цепи.



10. МАСЛА ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Масла для операций обработки давлением

Аквамасла серии Extend

Аквамасла серии **Extend** – это водные растворы биологически инертных полимеров, проявляющие свойства, присущие минеральным маслам. Аквамасла Extend используются в различных технологических операциях, таких как холодная штамповка, протяжка проволоки, выдавливание и др.

Extend N – нейтральные аквамасла, подходящие для обработки любого типа материала.

Extend A – аквамасла для алюминия и его сплавов. Их особенность состоит в способности образовывать защитную оксидную пленку на поверхности детали, аналогичную той, что достигается в процессе химического или гальванического оксидирования. Это позволяет вдвое сократить затраты при производстве за счет совмещения двух технологических операций.

Extend F - аквамасла для железа и его сплавов. Их особенность состоит в способности образовывать защитную наполненную фосфатную пленку на поверхности детали, аналогичную той, что достигается в процессе химического или гальванического фосфатирования. Это позволяет вдвое сократить затраты при производстве за счет совмещения двух технологических операций.

Extend C - высоковязкое аквмасло для тяжелых операций и замены высоковязких органических масел. Содержит дисперсию углеродных нанотрубок.

Extend M - высоковязкое аквмасло для тяжелых операций и замены высоковязких органических масел. Усилено коллоидным раствором дисульфида молибдена.

Glide-Form 3000

Glide-Form 3000 – масло на полусинтетической основе, содержащее специальные присадки высокого давления и смазочные компоненты, придающие маслу свойства, обеспечивающие его использование для широкого ряда тяжелых операций холодной обработки давлением сталей и нержавеющей сталей.

Масла для операций со снятием стружки

Водорастворимые смазочно-охлаждающие жидкости

LamaTeh-V и LamaTeh-VP

Маслосодержащие водоразбавляемые концентраты СОЖ. Получаемая путем разбавления концентрата водой СОЖ обладает отличными антикоррозионными и бактерицидными свойствами и улучшенной экологичностью (не содержит хлорорганических соединений, нитратов и пр.). При этом СОЖ обладает хорошими смазывающими, антизадириными, моющими и охлаждающими свойствами.

10. МАСЛА ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

LamaTeh-A и LamaTeh-AP

Универсальные синтетические смазочно-охлаждающие жидкости. Применяются для многофункциональной обработки деталей и сплавов черных и цветных металлов. Не содержат хлора, нитритов и других коррозионноактивных компонентов и нефтяных фракций, что делает растворы СОЖ безопасными для человека.

Glide-B-80

Полусинтетическая смазочно-охлаждающая жидкость для многофункциональной обработки алюминия, цветных металлов и стали. Содержание полусинтетического масла составляет 80 %.

Glide-B-331

Смазочно-охлаждающая жидкость на базе полусинтетического масла для многофункциональной обработки алюминия, чугуна и стали. Содержание полусинтетического масла составляет 30 %.

Glide-B-361

Смазочно-охлаждающая жидкость на базе полусинтетического масла для многофункциональной обработки алюминия, цветных металлов и стали. Содержание полусинтетического масла составляет 50 %.

Масляные смазочно-охлаждающие жидкости

LamaOil

Синтетическая не смешиваемая с водой смазочно-охлаждающая жидкость на масляной основе. Демонстрирует высокую эффективность при использовании в таких технологических операциях, как шлифование и хонингование твердых сплавов (титан, конструкционная сталь). Не содержит бора, формальдегидообразующих веществ (FAD), аминов и хлора.

Производится с вязкостью по требованию заказчика.

Glide-XC 2005

Синтетическая не смешиваемая с водой смазочно-охлаждающая жидкость на масляной основе. Демонстрирует высокую эффективность при использовании в таких технологических операциях, как шлифование и хонингование твердых сплавов (титан, конструкционная сталь). Не содержит бора, формальдегидообразующих веществ (FAD), аминов и хлора.

10. МАСЛА ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Glide-TBO-315 и Glide-TBO-315 TSM

Маловязкие масла для охлаждения и смазки режущего инструмента высокой производительности.

Разработаны специально для глубокого сверления и протягивания на высоких скоростях, резания и с большими продвижениями. Обеспечивает отличную режущую способность, чистоту обработки поверхности, длительный срок службы инструмента, теплоотвод и отличное отведение стружки.

11. REOLENT

REOLENT – серия специальных пластичных смазок для различных задач

	Базовое масло	Загуститель	Класс по NLGI	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	Температур авспышки в открытом тигле, °C	Температура застывания, °C
REOLENT-A	полу-синтетическое	алюминиевый комплексный	0,1;2			
REOLENT-B 1	полу-синтетическое	комплексный полимерный	1		210	-50
REOLENT-B 2	полу-синтетическое	комплексный полимерный	2		210	-30
REOLENT-B-PM220	синтетическое	литиевый комплексный	1,5	220		
REOLENT-B-PM460	синтетическое	литиевый комплексный	1,5	460		
REOLENT-C	полу-синтетическое	кальциевый комплексный	2,5			
REOLENT-G	полу-синтетическое	литиевый	2			
REOLENT-L 0	полу-синтетическое	литиевый комплексный	0			
REOLENT-L	полу-синтетическое	литиевый комплексный	3			
REOLENT-M 0	полу-синтетическое	комплексный полимерный	0	18-30	190	-50
REOLENT-M 2	полу-синтетическое	комплексный полимерный	2	200-240	210	- 40

11. REOLENT

	Базовое масло	Загуститель	Класс поNLGI	Кинемати- ческая вязкость при 40°C, мм2/с	Температура вспышки в открытом тигле, °C	Температур а застывания, °C
REOLENT-O 1000	полу- синтетическое	алюминиевый комплексный	0-00	1000-1100	220 ≥	≤ -10
REOLENT-O 2000	полу- синтетическое	алюминиевый комплексный	0	2000	200 ≥	≤ -30
REOLENT-O GL460	полу- синтетическое	кальциевый комплексный	00-0	460		
REOLENT-O GL462	полу- синтетическое	кальциевый комплексный	1-2	460		
REOLENT-O GL1500	полу- синтетическое	кальциевый комплексный	00-0	1500		
REOLENT-O	синтетическое	синтетический		3100	190 ≥	≤ -5
REOLENT-O TSM	синтетическое	синтетический		3100	190 ≥	≤ -5
REOLENT-O- XTC	полу- синтетическое	литиевый комплексный	1	680		
REOLENT-T 1/2	полу- синтетическое	бариевый комплексный	1/2			-30
REOLENT-T 2	полу- синтетическое	бариевый комплексный	2			-30
REOLENT- V1600	полу- синтетическое	литиевый комплексный	0	160		
REOLENT- V1600-TSM	полу- синтетическое	литиевый комплексный	0	160		
REOLENT- V2201	полу- синтетическое	литиевый комплексный	1	220		
REOLENT- V2201-TSM	полу- синтетическое	литиевый комплексный	1	220		
REOLENT- V46015	полу- синтетическое	полимоочевина	1,5	460		


Кросс-лист некоторых продуктов

Продукт ЭОН	Производитель продукта-аналога	Продукт
TECHNE-B 32	РОССИЯ-ГОСТ	И-20А
TECHNE-B 44	РОССИЯ-ГОСТ	И-30А
TECHNE-B 66	РОССИЯ-ГОСТ	И-40А
TECHNE-B 100	РОССИЯ-ГОСТ	И-50А
Prokurs-M 10W20	РОССИЯ-ГОСТ	М-4з/6В ₁ (М-4з/6-В ₁ ; М-43/6В1)
Prokurs-M 15W30	РОССИЯ-ГОСТ	М-5з/10Г ₁ (М-5з/10-Г; М-53/10Г)
Prokurs-M 20W30	РОССИЯ-ГОСТ	М-6з/10В (М-6з/10-В; М-63/10В)
Prokurs-M 20W40	РОССИЯ-ГОСТ	М-6з/14ДМ (М-63/14ДМ)
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8В (М-8-В; М-8В)
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8В ₂ (М-8-В ₂ ; М-8В2)
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8Г ₂ (М-8-Г ₂ ; М-8Г2)
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8Г ₂ к (М-8-Г ₂ (к); М-8Г2к)
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8Г ₂ у (М-8-Г ₂ (у); М-8Г2у)
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8ДМ (М-8-Д ₂ (м); М-8ДМ)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10В ₂ (М-10-В ₂ ; М-10В2)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10В ₂ с (М-10-В ₂ (с); М-10В2с)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10Г ₂ (М-10-Г ₂ ; М-10Г2)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10Г ₂ к (М-10-Г ₂ (к); М-10Г2к)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10Г ₂ у (М-10-Г ₂ (у); М-10Г2у)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10Г ₂ ЦС (М-10-Г ₂ (цс); М-10Г2ЦС)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10ДМ (М-10-Д ₂ (м); М-10ДМ)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	М-10ДЦЛ20 (М-10-Д ₂ (цл20); М-10ДЦЛ20)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14Б (М-14-Б ₂ М-14Б)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14В ₂ (М-14В2)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14В ₂ з (М-14-В ₂ (з); М-14В2з)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14Г ₂ (М-14Г2)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14Г ₂ к (М-14-Г ₂ (к); М-14Г2к)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14Г ₂ цс (М-14-Г ₂ (цс); М-14Г2ЦС)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-МДМ (М-14-Д ₂ (м); М-14Д2)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14дм (М-14ДМ)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14др (М-14ДР)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14дцл20 (М-14ДЦЛ20)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14дцл30 (М-14ДЦЛ30)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-16В ₂ (М-16В2)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-16Г ₂ цс (М-16-Г ₂ (цс); М-16Г2ЦС)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-16др (М-16-Д ₂ (р); М-16ДР)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-16е30
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-16ИХП-3 (М-16-В ₂ ; М-16ИХП-3)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-16пц (М-16ПЦ)
Prokurs-M SAE 50	РОССИЯ-ГОСТ	М-20В ₂ (М-20-В ₂ ; М-20В2)
Prokurs-M SAE 50	РОССИЯ-ГОСТ	М-20В ₂ Ф (М-20-В ₂ (ф); М-20В2Ф)
Prokurs-M SAE 50	РОССИЯ-ГОСТ	М-20е70 (М-20Е70)
Prokurs-M SAE 50	РОССИЯ-ГОСТ	М-20Г ₂ (М-20-Г ₂ ; М-20Г2)
Prokurs-M SAE 50	РОССИЯ-ГОСТ	МГД-14М (МГД-14М)
Prokurs-M 10W50	РОССИЯ-ГОСТ	МС-20НТ

Prokurs-M SAE 50	РОССИЯ-ГОСТ	МС-20п
Prokurs-M 10W20	РОССИЯ-ГОСТ	МТ-4з/8дс (МТ-43/8ДС)
Prokurs-M 15W30	РОССИЯ-ГОСТ	МТ-5з/10д (МТ-53/10Д)
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	МТ-16п (МТ-16П)
Prokurs-M SAE 30	РОССИЯ-ГОСТ	МТ3-10п (МТ3-10П)
GRASSTERM-LIQUID C - 180	FUCHS	STABYLAN 5001
GRASSTERM-LIQUID C - 100	KLUBER	НОТЕМР SUPER CH 2-100
GRASSTERM-LIQUID C - 260	KLUBER	НОТЕМР SUPER N PLUS
Tempra	PETROFER	Feroquench 2000-i
ForzaLiquid ASQ	PETROFER	ULTRA-SAFE 620
Glide-XC 2005	BECHEM	Berucut XC 2005
Evolvent-ST GL-4 75W80	UNIL	GERION LE 75W80
Extend-N 2.5-1.7	TOTAL	MARTOL EV 10 CF
LamaTeh A	HENKEL	BONDERITE L-FM 440-E COOLANT
LamaTeh AP	HENKEL	BONDERITE L-FM 440-E COOLANT
Forza Liquid M 22	РОССИЯ-ГОСТ	Марка "P"
Forza Liquid M 32	РОССИЯ-ГОСТ	ИГП-18
Forza Liquid M 46	РОССИЯ-ГОСТ	ИГП-30
Forza Liquid M 68	РОССИЯ-ГОСТ	ИГП-38
Forza Liquid M 100	РОССИЯ-ГОСТ	ИГП-72
Prokurs-M SAE 40	РОССИЯ-ГОСТ	М-14В2
Prokurs-M SAE 20	РОССИЯ-ГОСТ	М-8Г2
Forza Liquid M 32	Gazpromneft	Hydraulic HLP 32
Forza Liquid M 46	Gazpromneft	Hydraulic HLP 46
Forza Liquid M 68	Gazpromneft	Hydraulic HLP 68
REOLENT-M	CATERPILLAR	ADVANCED 3MOLY GREASE #2
REOLENT-M	JCB	Extreme Performance Moly Grease
REOLENT-M	KOMATSU	Multipurpose Molybdenum Grease #2
REOLENT-M	LIEBHERR	UNIVERSALFETT 9900
LamaTech AP	FUCHS	EcoCool 4100
REOLENT-T 1/2	KLUBER	KLUBER STABURAGS NBU 12/300KP
Prokurs-M SAE 20	ЛУКОЙЛ	АВАНГАРД SAE 20
Prokurs-M SAE 30	ЛУКОЙЛ	АВАНГАРД SAE 30
Prokurs-M SAE 40	ЛУКОЙЛ	АВАНГАРД SAE 40
Prokurs-M SAE 50	ЛУКОЙЛ	АВАНГАРД SAE 50
Prokurs-M SAE 20	ЛУКОЙЛ	ДИЗЕЛЬ М-8ДМ
Prokurs-M SAE 30	ЛУКОЙЛ	ДИЗЕЛЬ М-10ДМ
Prokurs-M SAE 20	ЛУКОЙЛ	ДИЗЕЛЬ М-8Г2к
Prokurs-M SAE 30	ЛУКОЙЛ	ДИЗЕЛЬ М-10Г2к
Prokurs-M SAE 20	ЛУКОЙЛ	М-8В
Evolvent-LS 75W90	MOBIL	Delvac 1 Gear Oil 75W-90
Evolvent-S 75W90	MOBIL	Delvac 1 Gear Oil 75W-90
Evolvent-LB 75W90	MOBIL	Mobilube 1 SHC 75W-90
Evolvent-B 75W90	MOBIL	Mobilube 1 SHC 75W-90
Evolvent-LB 80W90	MOBIL	Mobilube S 80W-90
Evolvent-B 80W90	MOBIL	Mobilube S 80W-90
Evolvent-LS 75W140	MOBIL	Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140
Evolvent-S 75W140	MOBIL	Delvac Synthetic Gear Oil 75W-140
Evolvent-LB 75W85	CASTROL	SYNTRANS 75W-85
Evolvent-B 75W85	CASTROL	SYNTRANS 75W-85
Evolvent-LB 85W140	CASTROL	AXLE EPX 85W-140
Evolvent-B 85W140	CASTROL	AXLE EPX 85W-140

Evolver-Z 75W80	CASTROL	SYNTRANS Z LONG LIFE 75W-80
Procur-LQ Truck 5W40	MOBIL	Delvac 1 5W-40
Procur-Q Truck 5W40	MOBIL	Delvac 1 5W-40
PROCUR-LQ Truck 10W40	MOBIL	Delvac MX Extra 10W-40
PROCUR-Q Truck 10W40	MOBIL	Delvac MX Extra 10W-40
PROCUR-LF Truck 5W40	MOBIL	Delvac 1 ESP 5W-40
PROCUR-F Truck 5W40	MOBIL	Delvac 1 ESP 5W-40
PROCUR-LF Truck 5W30	MOBIL	Delvac 1 LE 5W-30
PROCUR-F Truck 5W30	MOBIL	Delvac 1 LE 5W-30
PROCUR-LF Truck 10W30	MOBIL	Delvac MX ESP 10W-30
PROCUR-F Truck 10W30	MOBIL	Delvac MX ESP 10W-30
PROCUR-LF Truck 10W40	MOBIL	Delvac XHP ESP M 10W-40
PROCUR-F Truck 10W40	MOBIL	Delvac XHP ESP M 10W-40
PROCUR-LFE Truck 10W40	MOBIL	Delvac XHP Extra 10W-40
PROCUR-FE Truck 10W40	MOBIL	Delvac XHP Extra 10W-40
Reolent-V1600-TSM	SHELL	Gadus S2 V160 0
Reolent-V1600	SHELL	Gadus S2 V160 0
Reolent-V2201-TSM	SHELL	Gadus S2 V220 1
Reolent-V2201	SHELL	Gadus S2 V220 1
Reolent-V46015	SHELL	Gadus S3 T460 1.5
Reolent-O 2000	ЛУКОЙЛ	CARBOFLEX OG 00-2000 HD
Reolent-O 2000	ВМП	MC 1410 OGS
Reolent-O GL 460	MOBIL	Mobilgear OGL 007
Reolent-O GL 462	MOBIL	Mobilgear OGL 461
Reolent-O GL 1500	MOBIL	Mobilgear OGL 009
Reolent-O 1000	BECHEM	BERULIT GA 800
Reolent-B-PM 220	MOBIL	Mobilith SHC PM 220
Reolent-B-PM 460	MOBIL	Mobilith SHC PM 460
REOLENT-O	KLUBER	KLUBERFLUID CF-4 Ultra
REOLENT-O TSM	KLUBER	KLUBERFLUID CF-4 Ultra
Evolver-GP	SHELL	Shell Omala S4 GX
Evolver-GP	BECHEM	Berulyth GP
PROCUR-LF 5W30	LIQUI MOLY	Top Tec 4200 5W-30 New Generation
Glide-B-361	BECHEM	Avantin 361
Glide-B-331	BECHEM	Avantin 331
Glide-TBO 315	BECHEM	Berucut TBO 315



 +7 (968) 832-13-37

 info@eong.ru

eong.ru