

Reolent-PP-S1

Многоцелевая синтетическая смазка с фторопластом (PTFE)

ТУ 19.20.29.210-64-4622272-2025

ОПИСАНИЕ

Reolent-PP-S1 – это синтетическая многоцелевая смазка для тяжелых условий эксплуатации с фторопластом (PTFE), не содержит силикона, соответствует NSF H1.

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазка предназначена для использования в подшипниках скольжения, качения, шариковых, роликовых, колесных подшипниках; кулачках, направляющих, клапанах, конвейерах, цепях; для смазки уплотнительных колец; смазки оборудования для пищевой промышленности; суппортов, подшипников; ступиц, осей, шасси, амортизаторов, пружин; в регуляторах и направляющих сидений; пятых колесах; как смазка для деталей; в лебедках, шкивах, защелках; подшипниках прицепов и прицепных устройств; диэлектриках, защите аккумуляторов; кемперах, прицепах, велосипедах, оружии, рыболовных снастях, мотоциклах, охотничьем снаряжении; весовом и фитнес-оборудовании; механизмах, петлях и замках; газонокосилках, гаражных воротах, снегоуборщиках, швейных машинах; смесителях и насосах для бассейнов; садовом и сельскохозяйственном оборудовании.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Диэлектрик
- Имеет пищевой класс и чистоту
- Не капает, не течет, не испаряется
- Стойкость к соленой воде, безопасна в питьевой воде
- Долгий срок службы
- Защита от ржавчины и коррозии
- Широкий диапазон температур
- Совместимость с большинством других смазок
- Отличные антикоррозийные свойства и водостойкость
- Лучше обычных смазок в 3-4 раза
- Экологически чистая
- Биоразлагаемая

СООТВЕТСТВИЯ

NSF H1

Kosher

NLGI GC-LB (только для класса 2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕСТ	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
Класс NLGI	ASTM D217	2, 1, 0, 00, 000
Классификация NLGI	ASTM D4950	GC-LB (только для NLGI 2)
Цвет	визуально	полупрозрачный белый
Температурный диапазон	–	от -43°C до 232°C
Кинематическая вязкость базового масла, сСт: при 100°C при 40°C	ASTM D445	8 69
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D1298	890
Вода, ppm	ASTM D1744	35
Общее кислотное число, мг KOH/г, не более	ASTM D974	0,04
Температура каплепадения, °C	ASTM D2265	287
Пенетрация, работа (60 ударов), мм/10	ASTM D217	265-295
Трибологические испытания на ЧШМ: Индекс задира под нагрузкой Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	70,63 400
Испытание на износ на ЧШМ, диаметр пятна износа (при 40 кг, 1200 об/мин, 75 °C 1 час), мм	ASTM D2266	менее 1
Низкотемпературный крутящий момент при -54°C: Запуск 10 минут работы 1 час работы	ASTM D1478	0,27 Н·м 0,08 Н·м 0,006 Н·м
Испытание соляным туманом (100 часов)	ASTM B117	проходит
Диэлектрическая потеря	ASTM D924	1,2 x 10 ¹²
Диэлектрическое сопротивление	ASTM D1169	1,7 x 10 ¹⁴
Диэлектрическая постоянная	ASTM D924	2,5
Отделение масла, %	ASTM D6184	<2
Потеря при испарении 22 ч., 100°C, %	ASTM D972	<1
Стойкость к окислению, 100 часов, psi	ASTM D942	падение на 0,5
Испытания на машине трения Тимкена (без наполнителей), предельная нагрузка, фунты	ASTM 2509	40
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220°C
Температура воспламенения, °C	ASTM D92	300°C
Потеря смазки из подшипника, % масс.	ASTM D1263	1,0
Динамическая водостойкость, % масс.	ASTM D 1264	1
Коррозия меди (100°C, 24 ч)	ASTM D4048	1B
Кислотное число	ASTM D664	0.5 мг KOH/г
Биоразлагаемость	CEC-L33-T82	50% разлагаемость через 28-35 дней 60+% разлагаемость через 56 дней

УПАКОВКА

Бочка 180кг.

Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Производитель сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Приведенная информация не освобождает пользователя от необходимости проведения собственных испытаний. Информация по безопасному применению продукта содержится в Паспорте Безопасности. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании. Copyright 2022 by EONG®.